



週報Rotary

所沢西ロータリークラブ
RI第2570地区 第3グループ

会長：本橋 源太郎 副会長：上野 孝二
幹事：内野 忍 会長エレクト：金岡 悟
クラブ管理運営委員長：恒良 裕子

世界に希望を生み出そう

例会場：〒359-1127 埼玉県所沢市星の宮1-3-5 ベルヴィザ・グラン
事務局：〒359-1118 埼玉県所沢市宮本町2-22-25 角田ビル3F
例会日：毎週火曜日 (PM12:30～13:30)
E-mail nishirc@dream.ocn.ne.jp HP <http://www.tokorozawa-nishirc.net/>

TEL.04-2923-4122
TEL.04-2926-1666
FAX.04-2926-5151

4つのテスト ①真実かどうか ②みんなに公平か ③好意と友情を深めるか ④みんなのためになるかどうか
1.点鐘…会長 2.斉唱…ロータリーソング 3.来賓紹介 4.会長・幹事報告 5.委員会報告

第 1704 回例会 2023・8・22

ニココ 15,000円 累計 157,000円

卓 話	例会当番	記念祝福
8/22 例会振替 5/21 (月) 所沢市内5クラブ合同例会		
8/29 例会取り消し		
9/5 所沢商工会議所 会長 荻野 敏行様	須澤 一男	

■出席報告	
月 日	8/8
会員数	35
出席者	24
入会者数	0
退会者数	0

会長の時間

本橋 源太郎



皆様、こんにちは。今日も例会にご参加して頂きありがとうございます。

本日の卓話の講師は堀江パスト会長です。宜しくお願ひ致します。

また、再来週 徳江さんと吉田さんが富士山登頂に西ロータリー代表して登られます、どうぞお気をつけて行ってきて下さい。

お盆とはどういう意味なのかを調べると、先祖の精霊をお迎えして供養する期間の事を指します。お盆の時期には先祖が浄土から地上に戻ってくると考えられています。

ご先祖様を年1回家にお迎えし共にひと時を過

ごしてご冥福をお祈りし先祖の霊を供養します。と言うことで、お盆はいつという、地域によってまた旧暦と新暦によって違いますが、7月15日前後と8月15日前後が一般的であります。所沢市は、三ヶ島・上新井・北野地区が7月20日前後、山口・久米地区等は8月1日前後と地区によって違いがあります。

お盆の風習としては一般的に13、14、15、16日とすると13日に迎え火を焚いてお迎えをし、16日に送り火でお送りをするのが一般的であります。

迎え火の意味は、先祖の霊が現世に帰って来るとき道に迷わずたどり着ける事をいいます。

送り火は同じ意味で無事に帰れることをいいます。

また、最近ではタマニお見掛けする「ナスとキュウリ」を飾る地域もあります。(精霊馬)

これにはご先祖様がお盆の期間に行き来するための乗り物としての意味があります。

お盆の由来って何だろうと調べると、諸説ありま

すが、正式名称は「うらぼんえ」又は「うらぼん」といいます。この名称は「うらぼんきょう」というお経が由来であるとされています。

最後に、お盆は日本の地域によって行われる時期が異なり、行事も風趣もさまざまです。

家庭によっては墓参りだけで済ましたり、行わないものもあるかもしれませんが、日本各地のお盆行事や歴史の違いを知ったりするいい機会かもしれません。

それでは、本日も宜しくお願い致します。

幹事報告

内野 忍

- ◎ 「秋田豪雨災害」支援金について (お願い)
8/7 (金) まで
- ◎ 「End Polio Now ウォーク」のご案内
11/4 (土) 8:30 集合 日本リーダーマーチ 10KM
ウォーキング (森林公園コース) に参加
- ◎ 第1回社会奉仕セミナー開催について (ご案内)
9月17 (日) 13:00~
東松山文化センター 大会議室
- ◎ 「角膜移植の社会的意義」についての卓話の
ご案内・・・期間 2023年7月1日~2024年
6月30日
- ◎ ロータリーの為替レート 8月=141円
- ◎ 2023~24年度 地区役員 会長・幹事名簿(手帳)
訂正のお知らせ 坂戸さつきロータークラブの会長、
友田 雅明様の携帯番号
090-4529-5860 ⇒ 0904529-5260
- ◎ 研修 (ラーニング・RLI) セミナー開催のご案内
9月30日 (土) 14:00~ 嵐山女性教育会館
- ◎ 公式訪問時 プレゼンテーションについて
高丹 秀篤がハナテ プレゼン資料
- ◎ 第2回 所沢市内5クラブ会長・幹事会
9月22日 (金) 寿司・割烹 やなぎ
- ◎ 例会変更・・・飯能 RC
- ◎ 週報・・・所沢中央 RC



SAA 委員長

堀江 大



これからは前月分の食事のムダを報告します。7月度 1回目は0です。

2回目は1食 ムダ 前月は1.815円のムダでした。欠席の場合は、月曜日 11時までにご連絡をお願い致します。

♪ 今日のソングリーダー ♪



恒良 裕子 クラブ管理運営委員長

ニコニコボックス

大館 信夫

- 本橋源太郎 堀江パサ会長 本日は卓話宜しく御願
い致します。
- 鈴木 真澄 堀江さん 卓話 御苦勞様です。宜し
くお願い致します。
- 木村 孝子 お暑うございます。本日の卓話 お話
の上手な堀江様 楽しみにしております。
- 本橋 正夫 堀江さん 本日は頑張って下さい。ご
苦勞様です。
- 石井 秀夫 堀江さん 本日は有難うございます。
どんなお話が聞けるのか楽しみにして
います。どうぞよろしくお願ひしま
す。
- 内田 学 堀江先生 本日は宜しくお願ひします。

荻野 陽一 本日の卓話は、堀江さんをお願い致しました。「謎」の話宜しくお願い致します。

大館 信夫 前回欠席。堀江先生 本日の卓話宜しくお願いします。

堀江 大 本日 頑張ります。

中 毅志 本日は堀江先生の卓話楽しみにしておりました。先生におかれましては、大変 ご多用の中にもかかわらず、お越しいただき感謝申し上げます。

恒良 裕子 本日は堀江さんのお話楽しみに参りました。暑さを乗り切りましょう。

木下 精基 堀江さん 本日の卓話よろしくお願ひ致します。

卓話 (謎) 日航墜落世界最高
単独死亡事故
所沢西 RC 会員 堀江 大様



人前で話すとき極度に緊張してしまう堀江です。頑張って話します。宜しくお願い致します。

【日本の空は日本の空ではない】戦後からまだ米軍に支配されている。以前お話をいたしました。

国内には 82 か所の空港があります。空港の管制以外では四か所で管理され、関東近辺では東京コントロールセンター（東京航空交通管制部）空の交通整理をしている所ですが、東京コントロールセンターは所沢市並木にあります。

これより時系列で

1985 年 昭和 60 年 8 月 12 日 午後 6 時 12 分

JAL123 便 羽田発大阪伊丹空港行きが離陸同 25 分 同機より東京コントロールセンター（東京 CS）・日航にエマージェンシーコール（緊急事態発生）を発布

余談 最近の車にも緊急事態用のボタンがついていて、押すとオペレーターと会話できる。タクシーは屋根の上のアンダーランプが点滅する

東京 CS より 123 便へ緊急事態発生を宣告するかの無線

123 便は宣告すると交信し、東京 CS より専用周波数に切り替え

これより日本語での交信とする

123 便は操縦不能 羽田へ帰ると要求

同 30 分 目撃証言 後日談

静岡県藤枝市の住民 超低空飛行の日航機とファントム 2 機を目撃 窓が見える程の低さで左主翼後ろ 5 メートル位の黒い影 回りはギザギザ（穴）かな？ その後すぐにキューンロケット花火音

同 40 分 目撃情報 後日談

非番の自衛官情報 群馬上空に自衛隊機ファントム 2 機目撃

同 45 分 目撃情報 後日談

上野村の小学生 大きな飛行機と小さなピカピカ赤く光る物が鬼ごっこをしているようだった

同 45 分 横田基地管制より、着陸許可を出す 東京 CS から 123 便へ横田基地でも着陸準備が出来ていると交信

操縦不能なのに 30 分も飛び続けたパイロットの技術

エンジン出力のみで

同 46 分 機長最後の言葉

「これはだめかもわからんね」

同 56 分 御巢鷹の屋根に墜落

目撃情報 後日談

上野村にて爆音 光を目撃

川上村の大勢が腹の文字が見える程の飛行機がゆっくり飛んできてドカと黒煙 きのこ雲を目撃上野村だと

同 57 分 自衛隊レーダーが 123 便の消滅を各方面へ伝達

この 524 名の方々は爆発から墜落までの 32 分間の恐怖・・・

数名のメモの走り書き 妻へ ○○子 子どもたちのことをたのむ

7 時 15 分 百里基地よりファントム 2 機捜索のため離陸

同 30 分 目撃情報 後日談

上野村の住民が御巢鷹の尾根に数機のヘリがホバリング

謎 1 自衛隊機はこの時間前にはファントムやヘリは飛ばしていないと発表

今までの目撃情報との食い違い

8 時 42 分 百里基地のファントムが現場到着確認

9 時 05 分 米軍ヘリが現場上空にて降下を試みるが着陸断念

横田基地へ帰還命令 日本側へ状況を伝えるとの事

しかし日本側へは連絡なし

何故 機密事項のためノーコメント

生存者 4 名の証言 墜落数分後に米軍のヘリがホバリングしていた

他の目撃証言と一致

生存者落合さん証言（非番の日航客室乗務員）ヘリがホバリング中、周りには相当な生存者がいて、

ヘリに向かって助けを求める叫び声があった



検視官の証言

生存者は全て機体後部で死者も損傷があまりなかった

もっと早く云っていれば生存者も多かったはず

ヘリ機長の証言

エマージェンシーコール（緊急事態発生）傍受 東京 CS と 123 便のやり取りを聞き座間基地より捜索に出る

横田基地と機長の証言が合わない 時間差

11 時 00 分 日航機事故対策本部設置 第一回会議

13 日 1 時 30 分 日之出町 柩メーカーに本日中に最低 500 本の納品依頼 お盆休みで全社員に連絡できず 近隣の葬儀社へ応援要請 組み立てから藤岡市までボランティア 最終的に 5100 本の柩を納品

5 時 37 分 長野県警ヘリより現場発見連絡

謎 2 自衛隊と県警との発見連絡と時差（情報共有は？）

8 時 35 分 上野村消防団 現地到着

ごめんなさい 時間です。

今回はクライマックス 皆さんが驚く嘘みたいな話 こうご期待を